

湖南省交通运输厅

湘交函〔2021〕323号

湖南省交通运输厅 关于湘阴虞公港一期工程项目 审批行业意见的函

省发展和改革委员会：

岳阳市地方海事局《关于请求出具湘阴港区虞公港一期工程行业意见的请示》（岳地海〔2021〕55号）收悉。经审查，我厅同意建设湘阴虞公港一期工程，现提出审查意见如下：

一、湘阴港区位于岳阳南部，长株潭城市群以北，处于湘江入洞庭湖和湘资沅澧“四水”交汇处，具有独特的水运区位优势。湘阴县工业产业链发达，水运需求大，但湘阴港区目前主要码头为漕溪港码头，位于湘阴县城区内，后方集疏运道路发展受到一定的限制，大宗货物无法横穿县城区域进入港区，现有基础设施不能支撑湘阴港口发展定位和功能。建设湘阴虞公港一期工程可发挥湘阴港区独特水运区位优势，有效减轻岳阳港长江岸线生态压力，降低企业运输成本，提高企业市场竞争力，因此，建设本项目是必要的。

二、项目选址位于湘阴县城北、湘阴湘江大桥下游16公里处右岸。根据《岳阳港总体规划（2035年）》，本工程位于湘阴

港区虞公港作业区。虞公港作业区规划为多用途泊位区和散货泊位区。其中，多用途泊位区位于虞公庙上游侧，规划布置3000-5000吨级多用途泊位6个，码头长度750米；散货泊位位于虞公庙下游侧，规划布置3000-5000吨级散货泊位6个，码头长度750米。本工程拟建设3000吨级多用途、散货泊位各2个，均位于规划多用途泊位区和散货泊位区的下游段，其中多用途泊位区占用岸线259米，散货泊位占用岸线263米。符合《岳阳港总体规划（2035年）》要求。

三、同意本项目新建3000吨级泊位4个（水工结构兼顾5000吨级），其中多用途泊位、散货泊位各2个，设计吞吐量990万吨/年（含8万TEU）。

四、原则同意项目工可报告推荐的总平面布置方案、水工结构物建设方案、工艺方案。

五、项目估算总投资为12.51亿元，资金筹措为40%资本金（湘阴县政府3亿元，湖南省虞公港建设投资有限公司2亿元），其余60%申请银行贷款。

六、工程使用港口岸线应按照交通运输部规定要求，及时办理港口岸线使用审批。

七、项目建设工期为24个月（自开工之日起）。

